



FEMA

Hoja Informativa

DIVISIÓN DE MANEJO DE LOGÍSTICA

La División de Manejo de Logística (LMD, por sus siglas en inglés) es la oficina de programa principal en FEMA responsable por la política, orientación, estándares, ejecución y administración del apoyo, los servicios y las operaciones de logística. La misión es **Planificar, Manejar y Mantener** efectivamente las operaciones de logística para respuesta y recuperación, como apoyo a las emergencias domésticas y eventos especiales – para actuar como el Coordinador Nacional de Logística (NLC, por sus siglas en inglés) o Integrador Único de Logística para el apoyo nacional a incidentes. LMD tiene como base cuatro competencias principales: Operaciones de Logística; Planes y Ejercicios de Logística; Manejo de Distribución y Manejo de Propiedad. A continuación, una visión general ejecutiva de las operaciones actuales:

Lecciones Aprendidas del Coordinador Nacional de Logística / Área de Montaje Nacional de Logística:

Como el Coordinador Nacional de Logística, LMD provee la capacidad estratégica de ubicar recursos de respuesta inicial, según los requisitos previstos de un desastre pendiente y antes de la declaración de un desastre a través de las Áreas de Montaje Nacionales de Logística (NLSA, por sus siglas en inglés). Las NLSA son una extensión del Sistema Nacional de Distribución que incluye Centros de Distribución al igual que sitios ubicados para permitir el manejo ágil, flexible y adaptable de recursos y capacidad de traer provisiones. Esto es vital para garantizar que los recursos estén en o cerca del área de impacto del desastre para la distribución inmediata si lo indican los funcionarios estatales y federales pertinentes. Estos recursos permanecen activos nacionales hasta que son dirigidos a los puntos de distribución (POD, por sus siglas en inglés) donde el estado toma el control.

Este concepto de operaciones funcionó bien para apoyar la ubicación adelantada de millones de comidas, millones de litros de agua, miles de catres, mantas y toldos y miles de rollos de plástico durante el periodo inmediatamente antes del azote de los huracanes Gustav e Ike. LMD organizó y destacó equipos de NLSA, compuestos por personal de todo FEMA, para operar los NLSA realizando las funciones de recibo de envíos, retención provisional y despacho a los POD.

Según la revisión de las lecciones aprendidas de eventos pasados de desastre, LMD está involucrado activamente en la revisión de la doctrina de logística incluso en la recomendación de cambios al Anejo de Manejo de Logística y Apoyo de Recursos (ESF #7) a la Estructura Nacional de Respuesta.

Recursos de Respuesta Inicial:

FEMA depende de la LMD para mantener y entregar los artículos de primera necesidad para salvar vidas en apoyo a su misión de todo riesgo. Medular a este concepto son los Recursos de Respuesta Inicial (IRR, por sus siglas en inglés) que están listos para destacamento para aliviar el sufrimiento de las víctimas del desastre. Estos artículos constan de seis ítems básicos: 1) agua, 2) toldos, 3) comidas 4) catres, 5) plástico azul y 6) mantas. Estos artículos están destinados a sustentar vidas y prevenir daños futuros a propiedad durante una emergencia o un desastre.

LMD mantiene constante vigilancia sobre la cantidad de activos de IRR preubicados para garantizar la capacidad de respuesta adecuada en todos los Estados Unidos y los territorios asociados. Hay Centros de Distribución Primarios ubicados en Atlanta, Georgia; Fort Worth, Texas; Cumberland, Maryland; Moffett Field, California; también en Puerto Rico, Hawaii y Guam. Durante eventos catastróficos, los artículos de primera necesidad IRR podrían distribuirse hasta a 60 lugares por adelantado para distribución. Durante escenarios complejos de desastre, estos artículos de primera necesidad fluyen a través de Bases Nacionales de Apoyo de Logística (NLSB, por sus siglas en inglés) diseñadas específicamente y operadas por la División de Manejo de Logística de FEMA, a Áreas de Montaje con Recursos Estatales, también llamados Puntos de Distribución (POD, por sus siglas en inglés) operados por los gobiernos estatales y locales.

Los artículos de primera necesidad de IRR son rastreados en el Sistema de Manejo de Información de Logística que es el sistema de registro de propiedad personal de la agencia. En noviembre de 2008, la División de Manejo de Logística estableció un Equipo de Garantía de Calidad dentro de la División de Manejo de Propiedad para validar todos los artículos de primera necesidad de IRR. El equipo fue establecido en coordinación con la Oficina del Oficial Financiero Principal para garantizar que el registro general de la agencia permanece preciso desde la adquisición hasta el desembolso. El equipo garantiza que se completan inventarios todos los meses y se mantiene un alto estado de presteza.

Los seis tipos de IRR se mantienen en un alto estado de presteza mediante inspecciones periódicas de las fechas de expiración y la identificación de la necesidad de rotar el inventario. Los abastos combinados de IRR fluctúan con la actividad de desastre, pero actualmente comprenden 16.3 millones de artículos con un valor total de \$93.7 millones.

Visibilidad Total de Activos (TAV, por sus siglas en inglés): TAV apoya la misión de FEMA de responder a todos los riesgos de manera expedita y eficaz – mejorando el desempeño y la responsabilidad del manejo de la cadena de suministros de un extremo al otro de la nación de activos y artículos de primera necesidad críticos. Mediante este proceso, TAV apoya la misión de la División de Manejo de Logística (LMD, por sus siglas en inglés) como el Coordinador Nacional de Logística.

Iniciativa de Transformación de Manejo de Logística (LMTI, por sus siglas en inglés): Esta iniciativa es el programa abarcador que ayuda a transformar la División de Manejo de Logística (LMD) en una organización más efectiva y de respuesta con capacidad de presteza y respuesta mejorada. LMTI ha realizado análisis y evaluaciones abarcadoras de las competencias medulares actuales de logística que exploran las posibilidades de oportunidades de subcontratación, mientras garantizan la prudencia y responsabilidad fiscal.

Herramienta de Evaluación de Capacidad de Logística del Programa de Demostración

Este proyecto es un programa dirigido por el Congreso para formar alianzas innovadoras públicas y privadas de logística para mejorar la presteza, aumentar la capacidad de respuesta, maximizar el manejo e impacto de los recursos de seguridad nacional, aumentar las capacidades estatales de planificación y ejecución de logística y la colaboración con el gobierno federal. Puntos importantes incluyen:

- Desarrollar un programa regional de FEMA para distribución nacional de la Evaluación de Capacidad de Logística (LCA, por sus siglas en inglés)
- Centrarse inicialmente en los estados propensos a huracanes y estados representativos adicionales en todas las Regiones de FEMA en el año fiscal 09-10
- Desarrollar una Calculadora de Requisitos de Recursos (RRC, por sus siglas en inglés) para definir la parte de requisitos de recursos del Programa de Análisis de Brechas y proveer una respuesta y

herramienta de apoyo para FEMA y los estados determinar los requisitos de artículos de primera necesidad críticos durante incidentes

- Introducción y adiestramiento de RRC que será incorporado con implantaciones de LCA con agencias estatales de manejo de emergencias desde el año fiscal 09

Alianza con la Oficina de Sector Privado de FEMA

LMD ha fortalecido proactivamente su relación con el sector privado:

- Teniendo reuniones bisemanales de “Día del vendedor” destinadas a proveer a compañías y vendedores interesados la oportunidad de compartir información sobre sus productos y servicios
- Dirigiéndose a la Cámara de Comercio y las asociaciones comerciales para crear conciencia sobre los presos y procedimientos de Logística de FEMA
- Incluyendo la consideración de la función del sector privado como parte del análisis de necesidades del Programa de Demostración

Contratos Claves de Presteza:

Contratos Regulares y Acuerdos Interagenciales (IAA, por sus siglas en inglés) que proveen una capacidad mejorada de presteza para logística:

- Apoyo de contratistas (personal/ conductores orgánicos / manejo de flotas)
- Contratos de mantenimiento para vehículos
- IAA de suministros y servicios / Administración de Servicios Generales
- IAA de Servicios de Transportación / Administración de Servicios Generales
- Presteza nacional para desalojo por autobús
- Acuerdo de Adquisición Abarcador para plástico (techos azules)
- IAA de suministros y servicios / Agencia de Logística de Defensa
- Visibilidad Total de Activos
- Iniciativa de Transformación de Manejo de Logística (LMTI)
- Contrato de apoyo con campo de base

Credenciales profesionales: En colaboración con la Fuerza Laboral de Reserva para Desastres, LMD completó el desarrollo de planes de credenciales para el cuerpo de Reservista de Logística en Desastres. Los planes de credenciales están bajo revisión por la agencia y se espera que se comiencen en otoño.

FEMA dirige y apoya a la nación en un sistema abarcador de manejo de emergencias basado en riesgos para la preparación, protección, respuesta, recuperación y mitigación a fin de reducir la pérdida de vida y propiedad y para proteger a la nación ante todo riesgo, incluidos los desastres naturales, actos de terrorismo y otros desastres ocasionados por el hombre.