

Puentes reconstruidos ya apoyan la resiliencia de sus comunidades

Release Date: junio 5, 2024

Guaynabo, PUERTO RICO - Los pueblos de Barranquitas, Jayuya, San Sebastián y Villalba cuentan con cuatro puentes que fueron reconstruidos con fondos de la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (FEMA, en inglés) y que demostraron ser resilientes al resistir el embate de varios desastres naturales desde su reparación.

Cerca de \$13 millones de la agencia apoyaron la reconstrucción de esta infraestructura, donde las escorrentías del huracán María prácticamente destruyeron los puentes originales.

Para fortalecerlos y evitar que los residentes pierdan el acceso a sus comunidades en caso de desastres futuros, los fondos bajo el Programa de Asistencia Pública de la agencia incluyeron sobre \$8.6 millones para atender la mitigación de riesgos. Esto permitió rediseñar y reconstruir las estructuras —que en su origen eran vados con alcantarillas integradas— para convertirlos en puentes elevados de hormigón y acero.

“Estos proyectos son una muestra de obras permanentes ya culminadas, donde se invirtieron fondos de mitigación para construir estructuras mejoradas que demostraron ser más resistentes y seguras para los residentes de estas comunidades”, indicó el coordinador federal de Recuperación por Desastre, José G. Baquero.

Uno de los puentes municipales transformados por la inversión federal es el vado del sector Abrahonda, en el barrio Cibao de San Sebastián. FEMA asignó cerca de \$5.2 millones para este proyecto, ya que la estructura original fue destruida por las fuertes corrientes del río Guajataca durante el huracán María. Cerca de \$4.8 millones del total de los fondos fueron para reemplazar el remanente del puente por un puente elevado.



FEMA

Page 1 of 3

La secretaria del Departamento de Transportación y Obras Públicas (DTOP), Eileen M. Vélez Vega, explicó que las obras de mitigación para esta infraestructura tienen dos objetivos principales: aumentar la capacidad de resiliencia ante futuros desastres naturales y cubrir las necesidades de transportación de las comunidades.

FEMA también asignó fondos para reparar un vado en el sector Cerro Gordo del barrio Caonillas Abajo en Villalba. FEMA obligó cerca de \$2.3 millones para reconstruir la estructura que fue destruida por las lluvias continuas del huracán María.

“Esto provocó una emergencia sin precedentes al dejar la comunidad Cerro Gordo y áreas adyacentes incomunicadas, para recibir asistencia durante y después de la emergencia”, indicó Orlando J. Negrón García, secretario municipal de Villalba. Este puente lo utilizan los residentes de las comunidades de Cerro Gordo, de los sectores La Cruz y Quebrada María de Villalba; y parte del municipio de Coamo que colinda con esta región.

El vado fue reemplazado por un puente elevado de dos carriles que permite el flujo de las escorrentías en caso de lluvias intensas. Cerca de \$1.2 millones del total de fondos para este proyecto atendieron estas medidas de mitigación de riesgos.

“El nuevo puente de la comunidad Cerro Gordo resultó en un alivio y tranquilidad para las familias que residen en el área, pues tienen la certeza de que al ocurrir un evento atmosférico futuro podrán tener acceso a la vía y no quedarse incomunicados”, dijo Negrón García.

De igual forma, un puente localizado en la carretera estatal PR-770 en Barranquitas fue reconstruido para resistir inundaciones y huracanes futuros. FEMA asignó sobre \$3.6 millones al DTOP para demoler el vado de cemento y sobre \$2 millones de estos fondos permitieron convertirlo en un puente elevado con acera peatonal que permite el flujo natural del río Cañabón.

Finalmente, sobre \$1.7 millones apoyaron la reconstrucción de otro vado en el barrio Mameyes de Jayuya, devastado por las escorrentías del huracán María. Cerca de \$700,000 fueron específicamente para reemplazar el puente.



FEMA

Page 2 of 3

Por su parte, el director ejecutivo de la Oficina Central de Recuperación, Reconstrucción y Resiliencia (COR3, en inglés), Manuel A. Laboy Rivera, indicó que “gracias a la asignación de estos fondos y la diligencia de los municipios y el Departamento de Transportación y Obras Públicas, se lograron reconstruir estas carreteras y puentes dando así mayor resiliencia a la infraestructura vial. Según el Informe de Progreso Trimestral, que comprende los meses de enero a marzo 2024, existen 2,358 proyectos de reconstrucción de vías que se encuentran en las etapas de adquisición de diseño hasta construcción y representan una inversión global que se aproxima a \$1,200 millones. Mientras, otros 986 valorados en \$170.6 millones se han completado”.

Hasta la fecha, FEMA ha asignado sobre \$2,400 millones para más de 3,000 - proyectos de puentes y carreteras en todo Puerto Rico.

Para obtener más información sobre la recuperación de Puerto Rico, visite fema.gov/es/disaster/4339 y recuperacion.pr. Síguenos en nuestras redes sociales en Facebook.com/FEMAPuertoRico, Facebook.com/COR3pr y Twitter @COR3pr

